

Funcionamiento del controlador

1. Coloque la perilla de control de velocidad en cero.
2. Conecte a una alimentación de energía de 12 V CC con los clips provistos.
3. Lentamente gire la perilla de control de velocidad hacia la derecha o izquierda hasta que el motor solo comience a girar.

Precaución: El motor debe ser puesto a tierra, según el código eléctrico nacional y los códigos locales, por personal capacitado para evitar descargas eléctricas graves. Asegúrese que el ventilador de admisión en el extremo del motor esté libre de obstrucciones. Si un componente se traba dentro del pozo, no use el motor eléctrico. Para evitar lesiones, apague el motor de inmediato e intente recuperarlo manualmente.

Bajado de la cinta

Al bajar la cinta, la velocidad debe ser de aproximadamente 2 pies/segundo, aumentando en 2 pies/segundo por cada 1000 pies adicionales de cinta dentro del pozo. Para reducir el aumento de velocidad al bajar, gire la perilla de control de velocidad gradualmente. Si la perilla de velocidad se encuentra en la menor configuración (1) y la velocidad aún es demasiado rápida, disminuya la velocidad invirtiendo la dirección del carrete (es decir, rebobine). Esto sirve como freno dinámico y permite detenerse en la profundidad deseada.

Recuperación de la cinta

Al rebobinar la cinta, la velocidad también depende de la longitud de cinta dentro del pozo. La profundidad máxima (para cintas de más de 5000 pies dentro del pozo), la velocidad será menor a 0,2 pies/segundos, incluso en la configuración de velocidad máxima (8). La velocidad aumentará gradualmente a 2 pies/segundos a medida que la cinta se rebobina más cerca de la parte superior del pozo.

Controlador

Clasificaciones de entrada

10 - 16 V CC a 25 A

Controles del panel frontal

Perilla de control de velocidad: arranca y detiene el motor, ajusta la velocidad del motor y la dirección de giro

Restablecimiento: Clasificación de 25 A

Condiciones de temperatura ambiente

Temperatura: 0 - 40 °C

Humedad: 90% de humedad relativa o menos, sin condensación

Motor

Lubricación

Los cojinetes del eje contienen acoples engrasados. Después de un año, aplique grasa de chasis multipropósito y vuelva a aplicar una vez al año. La caja de engranajes está lubricada de por vida y no debe lubricarse.

Servicio técnico

Desconecte la alimentación de energía del motor y cualquier dispositivo accesorio y deje que el motor se detenga completamente.



Solicitud de Cotización

Mayor información

Nota: El carrete eléctrico puede usar una cinta plana de polietileno grabada por calor o la cinta plana de PVDF marcada con láser de Solinst.

Funcionamiento del medidor de nivel de agua

Control del equipo

1. El nivel de sensibilidad se puede establecer en alto o bajo girando la perilla de control hacia la derecha o la izquierda.
2. Presione el botón Prueba de batería para probar la batería y los circuitos.
3. Sumerja la sonda en agua del grifo. Esto completa el circuito y activa el zumbador y la luz.

Medición de nivel de agua

El punto cero de medición está en la punta de la clavija de la sonda, ubicada en el centro de las sondas P2 y donde la punta de Delrin negro se encuentra con el cuerpo de acero en las sondas P7.

Cuando el punto cero ingresa al agua, se activan la luz y el zumbador. Para asegurar la precisión, baje y suba la sonda un par de veces y luego registre la medición de profundidad desde la cinta hasta la parte superior del pozo.

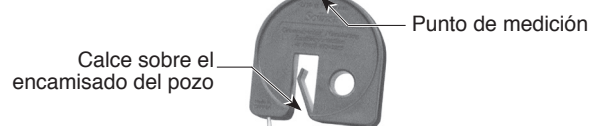
Uso de la guía de cinta

Baje y suba la cinta dentro del pozo utilizando la ranura en la parte superior de la guía de cinta.

La guía de cinta está diseñada para:

- Mejorar la precisión al leer niveles del agua
- Obtener mediciones reproducibles fácilmente
- Evitar que el encamisado del pozo corte la cinta
- Permitir que la cinta y la sonda cuelguen derechos en el costado del pozo

Guía de cinta



Si usa la guía de cinta, el punto de medición se compensa desde la parte superior del encamisado. Para ajustar las mediciones hasta la parte superior del encamisado, simplemente reste la cantidad indicada en la parte frontal de la guía de cinta (es decir, 6 cm o 2/10 de pie).

Cuidado de rutina

1. Después de registrar la profundidad del agua, se debe rebobinar la cinta en el carrete con cuidado, secar la sonda y colocarla en el soporte correspondiente.
2. La sonda, la cinta y el carrete se pueden limpiar con un detergente sin fosfatos (no abrasivo) y agua tibia.
3. Retire la suciedad o el agua de alrededor de la clavija central de la sonda. Si la clavija central de la sonda está corroída o cubierta, púlala con una lija esmeril.
4. Controle el sello/aliviador de tensión de la sonda P2 y si está rajado o dañado, reemplace el aislante termocontraíble de color negro.
5. El uso de la guía de cinta mejora la vida útil de la cinta.

Reemplazo de la batería (tipo de batería: alcalina de 9 voltios)

1. La batería se encuentra convenientemente alojada en el frente de la caja gris con la perilla de control de sensibilidad.
2. Para reemplazar la batería, abra el compartimento con un destornillador.
3. Tenga en cuenta la polaridad y coloque la nueva batería en el compartimento. Vuelva a colocar la tapa del compartimento.



Repuestos

En caso de pérdida o daño se pueden proporcionar las siguientes piezas.

Las sondas y los conjuntos de sellos, los conjuntos de empalmes, las luces, los interruptores, etc., los carretes y los repuestos de cintas con sondas (completas) o sellos de sondas.

SÍNTOMA	CAUSA	SOLUCIÓN
No se emite sonido cuando la sonda se sumerge en el agua.	Batería agotada.	Reemplace con una batería alcalina de 9 voltios.
	La conductividad del agua es muy baja.	Aumente la configuración de la perilla de control de sensibilidad (gire hacia la derecha) o llame a Solinst para obtener ayuda.
	Cables desconectados en la placa de circuitos.	Controle todas las conexiones dentro del centro del carrete en busca de cables sueltos o desconectados; suéldelos o vuelva a conectarlos.
	Cable roto en la cinta.	Encuentre la rotura en la cinta, empalme y selle (comuníquese con Solinst).
	Cable desconectado dentro de la sonda.	Comuníquese con Solinst para obtener piezas o instrucciones de reparación.